



TRANCHES "LARGE"

(C O M M E R C I A L D E S I G N A T I O N)

Son élevée valeur calorifique (7 500 kcal / kg), supérieure à celle du charbon, lui fait un bon carburant pour les installations industrielles de grande consommation d'énergie en tant que carburant de remplacement. L'utilisation du pneumatique comme carburant profite de l'énergie thermique produite par la combustion de ses composants, dérivée du pétrole de plusieurs d'entre eux.

En plus de l'énergie, dans ce processus particulier, le fer est fourni pour la composition du clinker. Le NFU utilisé peut être écrasé ou entier selon le type d'installation. Avantages clés:

- ✓ **Faible teneur en humidité** par rapport à d'autres types de carburant, donc il n'est pas nécessaire un système de séchage avant l'entrée du four.
- ✓ **Faible teneur en soufre**, ce qui signifie une réduction des émissions de SOx par rapport aux combustibles conventionnels.
- ✓ **Diminution des émissions de CO₂** en raison de l'origine renouvelable du contenu en caoutchouc naturel du pneu.

Densité apparente	430—450 Kg/m ³
Taille	200 x 200 mm
Pouvoir calorifique	7700—8900 Kcal/Kg

Conforme à la norme UNE EN ISO 11348/2



Production - Qualité

FICHE TECHNIQUE

Polígono Industrial Los Torraos
Avda. de España 16
30562 Ceutí—Murcia
Apartado de Correos, 23

Téléphone: +34 968 678 900
email: rnc@rncmurcia.com
web: www.rncmurcia.com

